

VIRTUAL TIMES F1



**Кто ещё не проснулся, проснитесь!
Или пропустите НОВОГО чемпиона!**

Mercedes GP

AHMAD



F1 Mania 2010
новый мод в деле

ГП Канады
Громкий Гран-При
и новая эпоха
чемпионата

VIRTUAL TIMES F1

Колонка автора:

Приветствую всех читателей и гостей сайта virtualracing.ucoz.net на страницах журнала Virtual Times.

Как уже многие догадались, перед вами СТАРЫЙ журнал, но под редакцией НОВОГО автора. Надеюсь всем ценителям как виртуального, так и реального автоспорта и гонок в классе Формула 1 второй выпуск понравится не меньше первого, и что традиция НАШЕГО с вами Журнала будет продолжать и жить на страницах данного сайта!

Данный номер посвящен гонкам в классе Формула 1, новому моду F1 Mania 2010 и ГП Канаде.

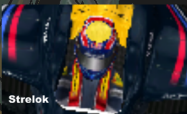
Редакция Virtual Times
Редактор: Vaako de Grand
Идея: Stef
Тираж: пока не закончится трафик...

Гости журнала:

AHMAD



Strelok



Santander



VR PMT 2010 vs F1 Mania 2010

F1 Mania 2010 – что это такое и зачем он нам?! Давайте вместе во всем разберемся.

Третий сезона участники виртуального чемпионата выступали на моде PMT, но что случилось? Частые дисконекты на данном моде очень сильно портили как настроение участникам, так и весь чемпионат 2010 года. На ГП Турции пострадало 4е гонщика и ГП Канады, не стала исключением.

Массовый дисконект участников стал последней каплей в море всех жалоб и претензий к PMT. Его не спасла даже потрясающая графика по сравнению с тем же F1 Mania, но народ решил и был сделан выбор.

В ходе долгих дискуссий, голосований, проводимых на сайте virtualracing.ucoz.net было решено о быстром переходе как на новый мод от F1 Mania, так и о переезде самого ГП Канады. Последнее имело даже намного больше шума, чем первоначальная тема.

Правда после рестарта Канады, в ходе всей гонки многими пилотами были замечены не большие, но весьма не удобные проблемы («лаги»). Это говорит о том, на каком моде и сколько раз его не менять, все равно нам никогда не избавится от каких-либо проблем, но надеемся, что новый мод от F1 Mania станет достойной заменой PMT и нас ждет интересная вторая часть сезона и упорная борьба за Чемпионский титул.

mclaren_nightwish " на счёт Мании 2010 сразу, что это проверенная глобальная модификация Челленджа, которая лучше других версий подходит под онлайн-чемпионаты. Никаких "наворотов", которые привели бы к лишним лагам. Минусов нет, только если пара мелочей, вроде раскраски машин..."



VR PMT 2010 VS F1 Mania 2010

Есть ли в планах доработка нового мода под личный "имидж" сайта и его участников? Так сказать дополнения.

На счёт доработок, ну, в первую очередь, к физике никому не пришлось привыкать - её перенесли из PMT, доделали русификатор(хотя ожидается ещё 3 версия, окончательная), а оформление мода сразу подстроили под сайт: часть оформления из PMT + личная реклама сайта в меню игры. Это и есть то, что хотели внедрить в мод Мании из дополнений. Больше дополнений не планируется.

Ну и ваш прогноз кто же сможет лучше прикататься к нему и станет Чемпионом 2010 года?

По моему мнению, расклад сил на новом моде останется прежним, хотя всё таки те, кому больше по душе всегда была Мания, прикатаются и смогут на ней поехать лучше, чем на предыдущем моде.

mclaren_nightwish для VT @ 2011 Vaako

Как вы отнеслись ко всей этой истории о смене мода и рестрате гонки?

Положительно, т.к. я двумя руками за стабильность мода, даже не смотря на то что это пошло в ущерб моделям болидов и графике.

G-Force для VT @ 2011 Vaako



ГП Канады

скандалы, интриги, расследования

Продолжая тему нового мода в турнире вся тема переливается всей своей «громкостью» на ГП Канады. Именно она стала «трамвайной» остановкой чемпионата, именно она стала новой «эрой» в чемпионате в классе Формула 1 по версии virtualracing.ucouz.net и именно на Монреаль выпала честь выслушать всю критику участников.

Чемпионат начинает набирать остроту в борьбе и за итоговые позиции. Каждая гонка и каждые проигранные очки в конце всего чемпионата могут стать определяющим этапом в распределении мест. Каждое упущенное очко впоследствии может стать боком каждому участнику.

Гнев, эмоции и накал страстей именно сейчас настолько начинает превосходить трезвость мыслей, что способно выбить любого из гонки и всё превращается в лотерею. И именно проблемы, которые происходили со старым модом, ещё более сильно усугубляли это положение и так на сложной, и узкой трассе как Канада.

Принятие рестарта гонки было сложным выбором, но и аннулирование предыдущего результата не легче. Чем всё закончилось, Вы можете прочитать на следующих страницах.

Поделитесь своими чувствами о пройденных и выигранных двух этапов Канады. На сколько вы были согласны провести рестарт гонки и на сколько были уверены в новом моде игры.

Если честно то я был против и рестарта и аннулированию этапа, поскольку выбора не оставалось я решил согласиться с рестартом чем аннулируют, а в новом моде я реально не насколько не был уверен, поскольку до этого его не гонял и у меня и у всех были равные шансы ну если только исключить то, что может кто, то ездил на этом моде.

АНМАД для VT © 2011 Vaako

Результаты гонки



#	Driver	Start	Finish	+/-	Team	Car	Laps	Race T.	Gap	Fastest lap	Sector 1	Sector 2	Sector 3
1	Ahmad	1	1	-	Mercedes GP	#3	58	1h 13:27:217	/	1:13:053	0.19:919	0.36:040	0.16:701
2	Alonso	4	2	-2	Scuderia Ferrari	#8	58	1h 13:34:360	+0:07:144	1:12:592	0.19:782	0.36:118	0.16:708
3	Santander	3	3	-	Renault F1	#11	58	1h 13:45:612	+0:18:395	1:12:312	0.19:582	0.35:786	0.16:648
4	Strelok	22	4	-18	Test Pilot	#17	57	1h 13:28:209	+1 Lap	1:11:746	0.19:707	0.35:350	0.16:547
5	Lemberg	8	5	-3	Scuderia Ferrari	#7	57	1h 13:59:704	+1 Lap	1:13:261	0.19:871	0.36:224	0.16:994
6	Demid	5	6	+1	AT&T Williams	#10	56	1h 12:14:046	+2 Lap	1:13:420	0.19:784	0.36:432	0.16:798
7	Mirk	12	7	-5	Red Bull Racing	#5	56	1h 12:44:099	+2 Lap	1:15:189	0.20:404	0.37:246	0.17:256
8	Oleg96977	7	8	+1	McLaren Mercedes	#1	56	1h 11:23:184	+2 Lap	1:13:369	0.19:920	0.36:106	0.16:703
9	Gri431	6	9	+3	Lotus F1 Racing	#18	56	1h 10:54:920	+2 Lap	1:15:388	0.20:495	0.37:083	0.17:222
10	Iceman	13	10	-3	McLaren Mercedes	#2	56	1h 14:29:408	+2 Lap	1:14:590	0.20:346	0.36:875	0.17:327
11	Skiff	9	11	+2	BMW Sauber F1	#23	55	1h 10:49:193	+3 Lap	1:14:243	0.20:373	0.36:797	0.16:971
12	Sasa	11	12	+1	Red Bull Racing	#6	55	1h 10:25:387	+3 Lap	1:14:868	0.20:613	0.36:946	0.16:848
13	Sheva	17	13	-4	Force India F1	#15	51	1h 14:11:753	+7 Lap	1:14:179	0.20:208	0.36:480	0.17:107
14	Rus_Lan	18	14	-4	Scuderia Toro Rosso	#16	41	59:23:905	DNF	1:17:040	0.20:746	0.37:979	0.17:204
15	KoRrBaN	10	15	+5	AT&T Williams	#9	31	40:38:093	DNF	1:14:427	0.20:463	0.36:885	0.17:079
16	vAx	21	16	-5	Renault F1	#12	20	25:56:898	DNF	1:15:169	0.20:460	0.37:251	0.17:055
17	Ferni	20	17	-3	Lotus F1 Racing	#19	18	26:42:438	DNF	1:21:868	0.21:583	0.41:180	0.18:404
18	Vaako	19	18	-1	Test Pilot	#25	16	20:12:070	DNF	1:21:580	0.21:900	0.39:735	0.17:872
19	A. Hariton	16	19	+3	Force India F1	#14	8	9:55:751	DNF	1:16:578	0.20:638	0.37:744	0.17:714
20	Andrew	2	20	+18	Mercedes GP	#4	6	8:12:411	DNF	1:15:623	0.20:525	0.37:056	0.17:276
21	Shinoda	15	21	+6	Hispania Racing	#20	6	8:22:459	DNF	1:17:276	0.20:687	0.36:937	0.17:568
22	A. Miller	14	22	+8	BMW Sauber F1	#22	5	5:25:094	DNF	1:18:106	0.21:281	0.38:426	0.17:858

Результаты гонки



#	Driver	Start	Finish	+/-	Team	Car	Laps	Race T.	Gap	Fastest lap	Sector 1	Sector 2	Sector 3
1	Oleg96977	21	1	-20	McLaren Mercedes	#1	43	1h 11:47:253	/	1:30:755	0.28:850	0.38:156	0.23:749
2	Alonso	4	2	-2	Scuderia Ferrari	#8	43	1h 12:04:784	+0:17:531	1:32:440	0.29:790	0.38:490	0.23:833
3	vAx	20	3	-17	Renault F1	#12	43	1h 12:21:831	+0:20:704	1:33:973	0.30:104	0.39:417	0.24:206
4	Ahmad	3	4	+1	Mercedes GP	#3	43	1h 12:51:579	+0:22:476	1:31:677	0.29:413	0.38:378	0.23:553
5	A. Miller	8	5	-3	BMW Sauber F1	#22	43	1h 12:13:550	+0:25:181	1:30:097	0.28:556	0.37:993	0.23:287
6	Santander	1	6	+5	Renault F1	#11	43	1h 12:39:714	+1:23:263	1:32:802	0.29:819	0.38:586	0.24:002
7	Iceman	16	7	-9	McLaren Mercedes	#2	43	1h 12:05:077	+1:29:647	1:31:920	0.29:489	0.38:582	0.23:629
8	Lemberg	7	8	+1	Scuderia Ferrari	#7	43	1h 12:28:501	+1:31:386	1:33:927	0.29:984	0.39:211	0.24:316
9	Demid	6	9	+3	AT&T Williams	#10	42	1h 12:17:086	+1 Lap	1:31:787	0.29:210	0.38:148	0.23:435
10	Skiff	12	10	-2	BMW Sauber F1	#23	42	1h 12:18:680	+1 Lap	1:32:718	0.29:455	0.38:892	0.24:064
11	Deed	13	11	-2	Scuderia Toro Rosso	#17	42	1h 12:46:663	+1 Lap	1:33:521	0.30:245	0.38:750	0.24:262
12	Shinoda	11	12	+1	Hispania Racing	#20	41	1h 12:19:313	+2 Lap	1:32:467	0.29:530	0.37:870	0.22:933
13	A. Hariton	15	13	-2	Force India F1	#14	41	1h 12:31:934	+2 Lap	1:31:410	0.29:107	0.38:131	0.24:014
14	Sheva	19	14	-5	Force India F1	#15	38	1h 12:17:997	+5 Lap	1:32:704	0.29:693	0.39:094	0.23:916
15	Mirk	9	15	+6	Red Bull Racing	#5	28	47:30:323	DNF	1:35:932	0.30:943	0.39:624	0.24:533
16	Strelok	2	16	+14	Red Bull Racing	#6	28	46:22:097	DNF	1:34:335	0.29:775	0.39:772	0.24:095
17	KoRrBaN	10	17	+7	AT&T Williams	#9	27	46:16:301	DNF	1:36:413	0.30:851	0.40:172	0.24:935
18	Vaako	17	18	+1	Lotus F1 Racing	#18	22	21:54:322	DNF	1:41:223	0.33:091	0.41:238	0.25:989
19	Andrew	5	19	+14	Mercedes GP	#4	11	21:21:276	DNF	1:42:005	0.34:403	0.41:635	0.25:673
20	Rus_Lan	18	20	+2	Scuderia Toro Rosso	#16	4	5:44:457	DNF	1:45:172	0.32:978	0.45:168	0.27:026
21	Ferni	14	21	+7	Lotus F1 Racing	#19	3	6:16:519	DNF	3:06:354	0.44:065	0.59:807	0.59:379

Результаты гонки



ГП Канады

#	Driver	Start	Finish	+/-	Team	Car	Laps	Race T.	Gap	Fastest lap	Sector 1	Sector 2	Sector 3
1	Ahmad	2	1	-1	Mercedes GP	#3	52	1h 5:24:282	/	1:13.047	0.20:777	0.24:110	0.28:072
2	Alonso	5	2	-3	Scuderia Ferrari	#8	52	1h 6:13:600	+0:49.318	1:14:153	0.21:164	0.24:514	0.28:341
3	A. Miller	6	3	-3	BMW Sauber F1	#22	52	1h 6:14:564	+0:50.282	1:13:888	0.21:128	0.24:366	0.28:220
4	Santander	1	4	+3	Renault F1	#11	52	1h 6:24:913	+1:00.631	1:13:109	0.20:776	0.24:091	0.28:036
5	Lemberg	8	5	-3	Scuderia Ferrari	#7	52	1h 6:31:381	+1:07.099	1:14:380	0.21:294	0.24:472	0.28:507
6	Oleg GT	7	6	-1	McLaren Mercedes	#1	51	1h 5:26:803	+1 Lap	1:13:983	0.21:283	0.24:274	0.28:337
7	Skiff	9	7	-2	BMW Sauber F1	#23	51	1h 5:34:158	+1 Lap	1:14:388	0.20:981	0.24:542	0.28:506
8	Mirk	11	8	-3	Red Bull Racing	#5	51	1h 6:32:068	+1 Lap	1:14:190	0.21:114	0.24:478	0.28:319
9	KoRrBaN	13	9	-4	AT&T Williams	#9	50	1h 5:49:120	+2 Lap	1:14:436	0.21:294	0.24:503	0.28:365
10	A. Hariton	15	10	-5	Force India F1	#14	50	1h 6:02:388	+2 Lap	1:16:021	0.21:789	0.24:945	0.28:874
11	Shinoda	12	11	-1	Hispania Racing	#20	49	1h 5:40:649	+2 Lap	1:14:905	0.21:518	0.24:714	0.28:673
12	Vaako	17	12	-5	Lotus F1 Racing	#18	49	1h 5:56:158	+4 Lap	1:15:838	0.21:688	0.24:960	0.28:927
13	Stef	16	13	-3	Virgin Racing	#25	47	1h 5:37:554	+5 Lap	1:19:851	0.22:625	0.26:175	0.30:036
14	Deed	14	14	-	Scuderia Toro Rosso	#17	47	1h 3:23:188	DNF	1:16:726	0.21:931	0.25:187	0.29:114
15	Strelok	3	15	+12	Red Bull Racing	#6	46	58.02:614	DNF	1:14:209	0.20:989	0.24:233	0.28:291
16	Demid	10	16	+6	AT&T Williams	#10	34	46.29:356	DNF	1:16:418	0.21:571	0.25:209	0.28:981
17	Andrew	4	17	+13	Mercedes GP	#4	25	31.11:887	DNF	1:14:811	0.21:310	0.24:693	0.28:546

Что именно позволило (рестарт) вам переиграть Santander'a на первом и втором отрезке гонки? Думали ли вы о стратегии и тактике или просто решили ехать в своем темпе?

Скажу честно как есть, переиграть Santander'a мне позволило то, что все говорили я выиграл из-за того, что выбыли многие пилоты и у меня была поставленная цель быть первым и доказать, что я ее заслужил, а не как некоторые считали, что он как подарок выпал мне. Самое главное я доказал, что его заслужил - это для меня важно. Насчет темпа я просто ехал как мог быстро и не уступал Santander'у. Мы ехали в одном темпе.

Кто на ваш взгляд Победит в следующем ГП Европы и как распределятся места по итогам сезона в Личном зачете чемпионата?

Насчет того кто выиграет не могу знать, но я постараюсь сделать все чтоб им оказался я и расположения пилотов по окончании точно так же не могу знать, потому что все может измениться. Так что поживем, увидим, надеюсь я смогу быть в этом списке 1м.

AHMAD для VT @ 2011 Vaako

Квалификацию вы провели и блестяще выиграли на еще предыдущем моде игры. Насколько вы были уверены, что старт (рестарт) гонки пройдет для вас успешно?

Был уверен почти на 100% что стартую точно не хуже позади стоявшего Мерседеса, были немного опасения чтоб не вытолкали в траву, но старт удался и уже в 1 поворот я входил с приличным запасом.

G-Force для VT @ 2011 Vaako

VIRTUAL TIMES F1



На этой странице заканчивается второй выпуск и первый вариант журнала Virtual Times от Vaako. Надеюсь, что всем Вам понравилось и было приятно как читать его, так и вообще смотреть.

В конце ещё хочу поблагодарить mclaren_nightwish, ANMAD и G-Force за ответы на вопросы. Так же премногом благодарен как сайту virtualracing.ucoz.net, так и всем его посетителям за потрясающие гонки и приятное время проведение.

Что касается чемпионата – желаю победить в нём сильнейшему, а для красоты соревнования, чтоб решилось всё в последней гонке ☺

Удачи всем в жизни и в чемпионатах данного сайта!

"Формула-1 больше, чем любой человек."

Берни Экклстоун

